

NOTICE DE POSE



Chauffage Direct par Sol Rayonnant.

Lire attentivement les instructions de cette fiche technique avant de commencer l'installation du Cable Kit Tram'.

DOMAINE D'APPLICATION

Cable Kit Tram' est un système global de chauffage électrique basse température par le sol conçu pour une utilisation normale dans des locaux à usage résidentiel ou tertiaire destinés à recevoir un carrelage. L'ensemble émet un rayonnement doux et homogène dans la pièce.

Le câble chauffant est un bi-conducteur blindé dont les deux âmes sont actives, le champ électrique et électromagnétique est donc insignifiant.

La tresse métallique assure la protection mécanique et la sécurité électrique.

PRINCIPE

Le procédé de chauffage Cable Kit Tram' se compose d'un câble chauffant de faible puissance linéique. Le Cable Kit Tram' est maintenu sur le sol par un adhésif et enrobé dans le mortier colle souple C2S1S2 à carrelage, sur une chape isolée tel que le définit le CPT PRE 09/07, sa puissance est de 10w/ml.

INSTRUCTIONS GENERALES

- Evaluer la puissance à installer
- Etablir un plan de l'installation
- Respecter la réglementation en vigueur relative à la sécurité (C15-100) (cf : www.afnor.org)
- Contrôler le bon état du support et sa planimétrie avant la pose du Cable Kit Tram'

- Ne jamais couper ou blesser le câble chauffant
Seul le câble de liaison froide peut être raccourci
- Pour réguler le système Cable Kit Tram' utilisez un thermostat électronique recommandé par Sud Rayonnement.
- Mesurez l'isolement et la résistance ohmique de la trame avant et après l'installation et une fois encore après la pose du revêtement de sol. Notez ces mesures sur la fiche de contrôle. Avec ce relevé, la garantie de 10 ans sera validée.
- N'oubliez pas de placer à proximité immédiate du tableau de commande du chauffage, l'étiquette autocollante signalant la présence d'un plancher chauffant électrique.
- Respectez scrupuleusement les consignes relatives à la première mise en température décrite au paragraphe « Mise en Chauffe »

NOTICE D'INSTALLATION DU CABLE KIT TRAM'

PREPARATION

La puissance à installer sera déterminée en fonction des déperditions thermiques des pièces (y compris celle par renouvellement d'air) et par la surface du plancher équipable.

La surface équipable est égale à la surface du plancher habitable déduction faite d'une zone périphérique de 10cm de largeur mini par rapport au nu intérieur fini des murs et cloisons ainsi que des équipements fixes permanents (placards, cheminées, meubles intégrés, toilettes, douches, baignoire...etc.).

Vous pouvez alors déterminer le Cable Kit Tram' à installer.

Les trames chauffantes doivent être installées de manière homogène sur au moins 80% de la surface équipable.

SUPPORT

Le Cable Kit Tram' 10w/ml sera posé sur une chape isolée selon la Règlementation Thermique 2005 (voir paragraphe choix de l'isolant).

Evaluer la planéité de votre support.

CHOIX ET MISE EN ŒUVRE DE L'ISOLANT

Utiliser un isolant incompressible (I4 ou I5) bénéficiant d'un certificat ACERMI et d'une résistance thermique au moins égale à :

- 2.2 m² K/W : si le plancher porteur est en contact avec un vide sanitaire, un local non chauffé ou un terre plein, et ne comporte pas d'isolation particulière.
- 2.5 m² : si le plancher porteur est en contact avec l'extérieur et ne comporte pas d'isolation particulière.
- 1.00 m² K/W : si le plancher porteur est en contact avec un local chauffé.
- 1.00 m² K/W : si le plancher porteur est en contact avec l'extérieur et comporte une isolation spécifique telle que la résistance thermique totale du plancher soit au moins égale à 2.50 m² K/W.
- 1.00 m² K/W : si le plancher porteur est en contact avec un vide sanitaire, un local chauffé ou un terre plein, et comporte une isolation spécifique telle que la résistance thermique totale du

plancher soit au moins égale à 2.20 m² K/w. L'utilisation de panneaux bouvetés est recommandé, dans le cas contraire des précautions doivent être prises pour empêcher la pénétration de la laitance dans les joints entre panneaux, (obturation des joints entre panneaux par bande adhésive).

JOINT DE FRACTIONNEMENT

Un joint de fractionnement sera exécuté tous les 40m² et au plus tous les 8 ml, en fonction de la configuration des locaux.

Le calepinage des joints de fractionnement doit être réalisé en accord avec le carreleur ou le poseur de revêtement de sol.

L'implantation et le tracé des joints de fractionnement délimitent des zones dans lesquelles CABLE KIT TRAM' peut être mis en place et fonctionner indépendamment des autres zones.

Les trames chauffantes ne franchiront pas les joints de fractionnement.

D'autre part, la réalisation de joints au niveau des seuils des portes est absolument nécessaire.

RACCORDEMENT

Les travaux d'électricité seront exécutés conformément à la norme NFC 15-100 en vigueur. (cf. : www.afnor.org)

Les éléments chauffants Cable Kit Tram' seront alimentés individuellement pièce par pièce par l'intermédiaire d'une boîte de dérivation accessible qui recevra également la liaison froide du Cable Kit Tram' via une gaine laissée en attente au niveau de l'isolant.

Le thermostat sera installé à 1.50ml du sol fini à un endroit représentatif de la zone régulée.

Dans le cas où la puissance du Cable Kit Tram' est supérieure au pouvoir de coupure du Thermostat, il sera fait usage d'un relais de puissance. Reportez-vous à la notice d'installation contenue dans la boîte du Thermostat.

SECURITE ELECTRIQUE

L'installation doit être réalisée conformément aux prescriptions de la norme NFC15-100 (cf. : www.afnor.org)
 Le circuit alimentant les éléments chauffants Cable Kit Tram' doit être protégé par un dispositif à courant résiduel de 30mA par groupe de 7.5 KW maximum sous 230V.
 La vérification de continuité et d'isolement du Cable Kit Tram' devront être effectuée, avant, pendant et après le revêtement.

CHOIX ET POSE DU REVETEMENT DE SOL

La résistance thermique des revêtements de sol, y compris l'isolation acoustique éventuelle, situés au dessus du Cable Kit Tram' ne doit pas dépasser 0.15m² K / W.

Cable Kit Tram' – 10w/ml

| Puissance Watts | code | Spires 1/2 unités | Longueur TRAME en ml |
|-----------------|----------|-------------------|----------------------|
| 150 | 414001SR | 17 | 2,72 |
| 200 | 414002SR | 24 | 3,84 |
| 260 | 414003SR | 29 | 4,64 |
| 330 | 414004SR | 39 | 6,24 |
| 400 | 414005SR | 47 | 7,52 |
| 470 | 414006SR | 54 | ,64 |
| 540 | 414007SR | 62 | 9,92 |
| 650 | 414008SR | 73 | 11,68 |
| 810 | 414009SR | 92 | 14,72 |
| 960 | 414010SR | 108 | 17,28 |
| 1180 | 414011SR | 134 | 21,44 |
| 1380 | 414012SR | 155 | 24,8 |
| 1710 | 414013SR | 194 | 31,04 |
| 2080 | 414014SR | 234 | 37,44 |

INSTALLATION DU CABLE KIT TRAM'

Mesurez l'isolement et la résistance de la trame et notez les résultats sur la fiche de contrôle. Relevez sur votre plan la position de la jonction froide et prenez une photo. Cela vous permettra de positionner le Cable Kit Tram' si vous devez intervenir sur le sol ultérieurement. La liaison froide est destinée à être noyée directement dans

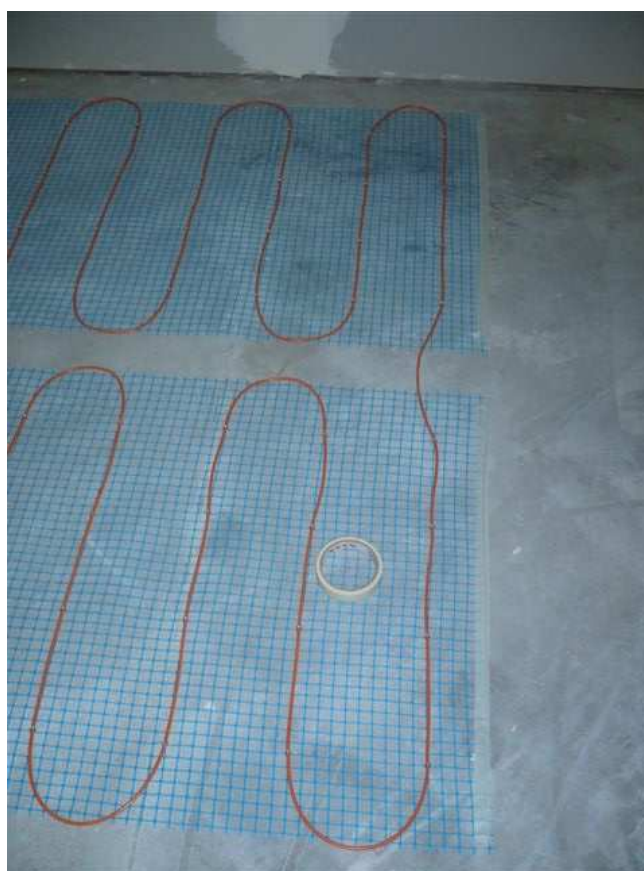
le mortier, elle ne doit pas être gainée et ne pas chevaucher de trames chauffantes.

Après avoir fait une saignée pour positionner la jonction froide à 10cm du mur à l'aplomb de la boîte de dérivation (ou du thermostat), vous passerez un primaire d'accrochage au rouleau 24 h avant de dérouler votre trame.

Alors vous pourrez commencer à dérouler votre trame jusqu'à 10cm du mur de départ.

Pour maintenir le Cable Kit Tram' en place sur votre chape vous disposez d'adhésif de 19mm en rouleaux, il est à fixer au départ de chaque longueur de trame tenant la maille en fibre de verre par chaque l'extrémité.

La distance minimum entre deux largeurs de câble ne peut être inférieure à 8cm et deux câbles chauffants ne doivent jamais se chevaucher ou se croiser au risque de se détériorer.



ENROBAGE DU CABLE KIT TRAM'

Recouvrir les trames chauffantes Cable Kit Tram' d'un mortier colle bénéficiant d'un classement C2S1/S2 PRE fluide. Utiliser un peigne de 10mm de profondeur (consommation de poudre environ 8Kg/m²) Assurez-vous du bon enrobage du câble chauffant. Lisser la surface à l'aide d'une spatule plate déplacée dans le sens de la largeur de la trame ; La mise en œuvre du carrelage est effectuée (lorsque le mortier d'enrobage est sec) avec le même mortier colle C2-S1/S2 PRE fluide.

POSE DU REVETEMENT DE SOL

Le format des carreaux ne doit pas dépasser 2000cm³. La pose du carrelage est effectuée au minimum 24 heures après l'enrobage. Le choix du revêtement est décrit au paragraphe 4.3 du CPT Sols P3-Rénovation.

La mise en œuvre du carrelage ou assimilé est réalisée conformément aux recommandations du CPT Sols P3-Travaux neufs.

Les outils de pose sont utilisés de manière à ne pas blesser les câbles chauffants. Le Cable Kit Tram' ne peut en aucune façon servir au séchage du mortier-colle. Contrôler les éléments chauffants une fois la pose du revêtement de sol terminée, noter les résultats pour la garantie.

PREMIERE MISE EN TEMPERATURE

La première mise en température du plancher chauffant doit être faite par l'installateur du chauffage électrique conformément au paragraphe 6-2 du CPT

PRE 09/07. Le thermostat TH310-TH330 de Sud Rayonnement est programmé pour effectuer cette opération automatiquement. Si vous ne disposez pas d'un de nos thermostats, la procédure de première mise en chauffe est très simple : Il convient d'augmenter de 1°C par 24 H la température ambiante à partir de la température relevée le jour de la mise en chauffe.

Exemple: à l'aide d'un thermomètre vous relevez le jour de la mise en chauffe une température de 14°C au centre de la pièce, au niveau du sol.

Vous réglez le thermostat sur 15°C 24H plus tard, réglez le thermostat sur 16°C Ainsi de suite jusqu'à la température souhaitée.

REGULATION

Si pour des raisons de sécurité électrique (liée à la règle du volume d'eau) vous ne pouvez pas installer le thermostat dans la salle de bain, sachez que vous pouvez positionner celui-ci dans le couloir et réguler la température grâce à la sonde de sol (livrée avec le thermostat). Chaque pièce doit être régulée par un thermostat électronique à fil pilote 4/6 ordres (lui-même géré par un gestionnaire d'énergie) ou un thermostat programmable. La sonde de sol est destinée à réguler le plancher chauffant de votre salle d'eau lorsqu'un autre appareil de chauffage équipé d'un thermostat est déjà installé (sèche serviette).



"solutions pour le confort"

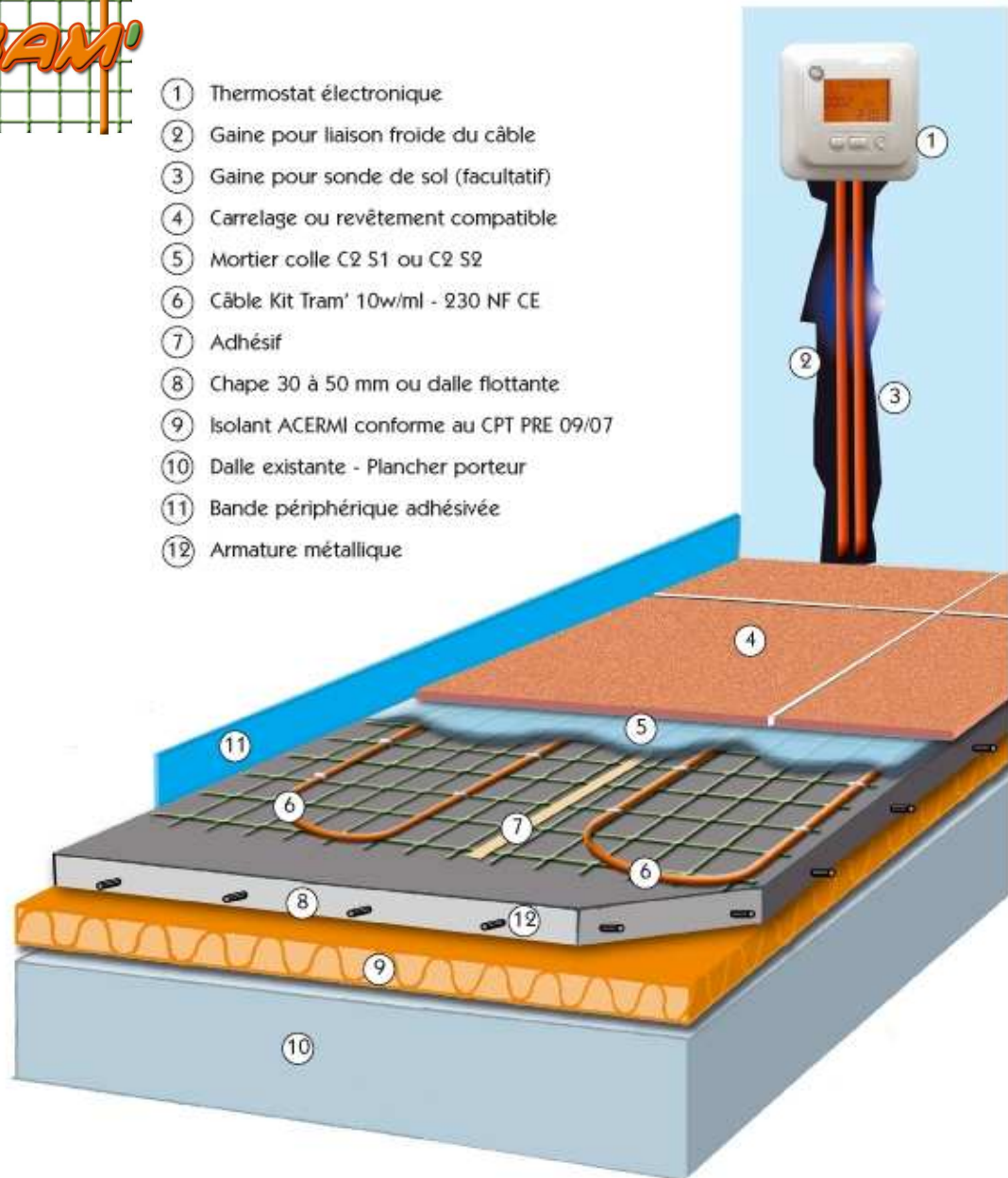
► N° Indigo 0 820 204 251

0,09 € TTC / MN



*En pose
sous
revêtement*

- ① Thermostat électronique
- ② Gaine pour liaison froide du câble
- ③ Gaine pour sonde de sol (facultatif)
- ④ Carrelage ou revêtement compatible
- ⑤ Mortier colle C2 S1 ou C2 S2
- ⑥ Câble Kit Tram' 10w/ml - 230 NF CE
- ⑦ Adhésif
- ⑧ Chape 30 à 50 mm ou dalle flottante
- ⑨ Isolant ACERMI conforme au CPT PRE 09/07
- ⑩ Dalle existante - Plancher porteur
- ⑪ Bande périphérique adhésivée
- ⑫ Armature métallique



MARQUAGE

L'étiquette
plastique
autocollante
fournie avec

Cable Kit Tram' doit être collée sur l'armoire électrique. Elle informera les utilisateurs sur la présence d'un sol chauffant électrique.

RECOMMANDATIONS

Ne posez pas un tapis épais ou un meuble sans pied sur votre sol chauffant. Vous risquez de créer un blocage thermique qui peut éventuellement détériorer le câble. Les câbles chauffants devront être placés au moins à 0.20m des conduits de fumée et 0.40m des foyers à feu ouverts.

PV de conformité à la NF 32-333

N° Appplus+ 06/32001475

PV de conformité à la CEI800

N° Appplus+ 5016397- Garantie décennale